



FORNITURA ED ALLESTIMENTO N. 1 AUTOVEICOLO TIPO "SUV/CROSSOVER", DI NUOVA IMMATRICOLAZIONE, PER IL SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO DELLA POLIZIA LOCALE, ALLESTITO CON I COLORI E LE DOTAZIONI PREVISTE DAI REGOLAMENTI REGIONALI, IMMATRICOLATO CON TARGA "POLIZIA LOCALE" CON ALIMENTAZIONE IBRIDA (BENZINA E G.P.L.) - CIG Z982D301BD

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

ART. 1 – OGGETTO

L'appalto consiste nella fornitura di n. 1 autoveicolo tipo "SUV/crossover", di nuova immatricolazione, per il servizio di pronto intervento della Polizia Locale, allestito con i colori e le dotazioni previste dai regolamenti regionali di Regione Lombardia, immatricolato con targa "Polizia Locale" con alimentazione ibrida (benzina e G.P.L.). La fornitura dovrà avvenire nei tempi e con le modalità indicate nel presente capitolato d'appalto.

ART. 2 – TERMINE DI CONSEGNA DELLA FORNITURA

Il veicolo immatricolato e completo di allestimento dovrà essere consegnato **inderogabilmente** al Comune di Cornaredo, in Via Favaglie Grandazzi 65 **entro il 13 novembre 2020.**

La relativa fattura dovrà essere inviata per il tramite della piattaforma di interscambio **inderogabilmente entro il 15 novembre 2020.**

Nel caso in cui il mezzo non dovesse essere consegnato entro il termine perentorio sopra indicato o la relativa fattura non dovesse essere trasmessa entro il termine perentorio sopra indicato e tale ritardo comporti la mancata assegnazione del finanziamento regionale, l'Amministrazione si riserva la facoltà di rivalersi per il danno economico subito pretendendo l'intero ammontare del finanziamento perso.

ART. 3 – VALORE DELL'APPALTO

Il valore dell'importo a base d'asta per l'esecuzione della fornitura oggetto di gara è pari a **Euro 24.590,00** IVA esclusa, ma comprensivo di IPT e immatricolazione di cui zero quali oneri non soggetti a ribasso.

ART. 4 – MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA

L'autoveicolo, di nuova immatricolazione, deve avere le seguenti specifiche:

- Tipo carrozzeria: SUV/crossover
- Colore: bianco con allestimento grafico esterno secondo quanto previsto dalla vigente normativa di Regione Lombardia per i veicoli di Polizia Locale.
- Numero porte: 5
- Numero posti: 5
- Cilindrata cm³: minimo 995 c.c.; massimo 1005 c.c.
- Potenza max: almeno 70 Kw
- Alimentazione: benzina e GPL
- Cambio: meccanico o automatico ad almeno 5 rapporti
- Omologazione antinquinamento: Euro 6 o superiore
- Con climatizzatore
- Sterzo: servo-assistito

- Cerchi in lega
- Anti-lock Bracking System - ABS (frenata antibloccaggio)
- Chiusura centralizzata con comando a distanza
- Alzacristalli elettrici anteriori
- Immatricolazione con targhe Polizia Locale
- Immatricolazione con classificazione del veicolo ad uso esclusivo di Polizia con contestuale rilascio di specifiche targhe POLIZIA LOCALE così come previsto dal D.M. n. 209 del 27.04.2006 ed iscrizione al PRA di competenza nei termini di Legge.

- Allestimento conforme al Regolamento regionale 22 marzo 2019 - n. 5 "Regolamento regionale concernente i criteri organizzativi generali, le caratteristiche dei veicoli, delle uniformi, degli strumenti di autotutela, dei simboli distintivi di grado e delle tessere personali di riconoscimento in dotazione ai corpi e ai servizi della polizia locale in attuazione dell'articolo 24, comma 1, della legge regionale 1 aprile 2015, n. 6 «Disciplina regionale dei servizi di polizia locale e promozione di politiche integrate di sicurezza urbana». In particolare la livrea grafica sarà realizzata con pellicola adesiva in conformità alla Legge Regionale Lombardia sia per colore, tecnologia e layout grafico, completo di fasce laterali, posteriore e cofano anteriore, scritte Polizia Locale, nome e logo del Comune, numero vettura, contrassegno Regionale

- Applicazione di specifiche bande adesive bianco/rosso ad alta rifrangenza nelle battute interne del portellone e porte anteriori e posteriori al fine di aumentare la visibilità passiva del veicolo operativo in condizioni di scarsa visibilità

- Installazione nel rivestimento delle portiere anteriori lato sinistro e destro di un sistema di tenuta per la paletta viabilità

- Modulo barra integrato a basso profilo conforme alle normative ottiche (ECE 65) e di compatibilità elettromagnetica (ECE 95/54). La barra, ad alta resistenza agli agenti atmosferici, sarà completa di:
 - Lampeggiatori a luce led con funzione di luci di crociera
 - 2 faretti Led frontali a luce bianca
 - 1 faretto Led laterale sinistro a luce bianca
 - 1 faretto Led laterale destro a luce bianca
 - 2 faretti Led posteriori a luce ambra intermittente
 - connettore tetto di congiunzione cablaggio elettrico del modulo barra al cablaggio interno
 - staffe di fissaggio specifiche per il veicolo
 - Sistema di comando con amplificatore suono Polizia Italia, potenza 100W. Tastiera ergonomica su plancia veicolo con pulsanti retroilluminati per comando suoni e luci varie.
 - Microfono ampli voce integrato su tastiera. Altoparlante vano motore 100W installato in posizione idonea.
 - Installazione di una pulsantiera/telecomando per il controllo delle funzioni acustico e luminose prioritarie, completa di tasti retroilluminati a doppia intensità luminosa, posizionata in modo tale da garantire una buona visione e un facile utilizzo sia per il conducente che per il passeggero anteriore.

- Coppia faretti blu lampeggianti e di forma ultrapiatta composti da LEDS a basso assorbimento di energia. I faretti verranno applicati alla battuta inferiore del portellone posteriore del veicolo per garantire la massima visibilità al veicolo operativo

in sosta e con portellone aperto. Interruttore di comando specifico posto in prossimità del rivestimento interno portellone.

- Installazione della predisposizione radio ricetrasmittente comprendente, montaggio sul tetto del veicolo di un antenna radio, realizzazione e stesura dell'impianto elettrico di alimentazione dell'apparato radio in oggetto idoneamente protetto da fusibile di sicurezza. **La predisposizione sarà eseguita in modo che l'apparato radio risulterà essere "sottochiave" cioè, allo spegnimento del veicolo, dovrà cessare anche l'alimentazione della radio.** I cablaggi sia dell'antenna radio sia del cavo di alimentazione saranno collocati sotto il rivestimento interno passaruota anteriore destro.
-
- Torcia di ricerca e segnalazione ricaricabile a LED, montaggio lato passeggero ant. di una torcia di ricerca e segnalazione a led completa di base di supporto e ricarica diretta dal mezzo a 12 V. Dotazione di n. 1 cono di plastica giallo da applicare alla torcia per segnalazioni al traffico con effetto "scia". La torcia è completa di lente a diaframma regolabile per ottenere sia un fascio di luce di profondità che un fascio ad espansione. Interruttore a 2 scatti: uno per la luce alta potenza e luce bassa potenza. L'impugnatura della torcia è realizzata in metallo zigrinato antiscivolo.
- Piano scrittoio esteso per l'intera larghezza del veicolo, consentendo di scrivere fino a due persone contemporaneamente, in sostituzione della cappelliera originale vettura, realizzato in materiale antigraffio e bordato con profilatura piatta in gomma antiurto. Piano estraibile e dotato di blocco antichiusura, completo di vano a vista per contenimento della modulistica e cancelleria e prestampati formato A4 o di un PC portatile, 2 prese 12 volt collegate direttamente alla batteria del veicolo (una presa installata sulla superficie del piano scrittoio fisso e una presa all'interno del vano porta PC)
- Plafoniera illuminazione tipo econenergy, installata all'interno del sottotetto posteriore, a basso consumo e con luce diffusa idonea per un'ampia illuminazione del piano. Interruttore di comando su plafoniera.
- Struttura porta dotazioni tecniche per vano bagagli: fissaggio nel vano bagagli di una struttura in tubolare di ferro leggero opportunamente trattata contro la corrosione e verniciata. La struttura è completa di ripiano centrale porta dotazioni nonché compartimentata per ospitare gli accessori tecnici in dotazione.
- Borsa realizzata con apertura a libro contenente; N. 4 segnali stradali (N. 2 targa incidente dimensioni 60 x 60 cm. e N. 2 disco con freccia orientabile diametro 60 cm.) con cavalletti pieghevole a cornice attorno ai segnali stessi, i cavalletti devono essere già integrati ai segnali e pertanto non occorrerà unirli l'uno all'altro essendo gli stessi già pronti all'uso.
- Borsa attrezzi da scasso contenente: piede di porco, martello, scure, seghetto, 2 paia di guanti da lavoro, cavo per batteria e cavo di traino.
- Borsa rilievo incidenti contenente: N. 2 stecche di gesso oleate; N. 4 tabelle identificative bifacciali con numero nero su sfondo bianco per rilievi fotografici; N. 2 bombolette di vernice spray; N. 1 bindella metrica da 50 mt.; N. 2 rotoli nastro delimitatore bianco/rosso.

- n. 1 borsa in nylon antistrappo, dotata di maniglie e cerniera, contenente n. 06 torce antivento in canapa cerata da 40 cm. cad.
- Coni segnaletici: Posizionamento di n. 6 coni bianco/rossi in PVC aventi h. 30 cm cad. con costruzione di specifico supporto per il trattenimento e fermo in sicurezza dei coni durante gli spostamenti.
- Kit Pronto Soccorso.
- Estintore a polvere da 4 Kg, con supporto estintore omologato, completo di certificato di conformità, mantenuto in posizione, facilmente individuabile ed accessibile.

ART. 5 – SUBAPPALTO

La Ditta aggiudicataria, non potrà subappaltare, nemmeno in parte, la fornitura, né cedere, per nessun motivo, il Contratto relativo o il credito che ne deriva, senza la preventiva autorizzazione scritta da parte dell'Amministrazione Comunale, così come previsto dall'art. 105 del Codice dei Contratti Pubblici.

La cessione del Contratto ed il subappalto non autorizzati costituiscono motivo di risoluzione del Contratto stesso secondo quanto previsto all'art. 16 del Capitolato.

Qualora formalmente richiesto dalla Ditta aggiudicataria, l'Amministrazione Comunale, a sua esclusiva discrezione, può autorizzare il subappalto come stabilito dall'art. 105 comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici, limitatamente all'allestimento e alla applicazione delle serigrafie.

Ai sensi dell'art. 105 comma 2 del Codice dei Contratti Pubblici l'eventuale subappalto non può superare il 40% (quaranta per cento) dell'importo complessivo del presente contratto.

Gli Operatori economici concorrenti sono comunque tenuti ad indicare in offerta le prestazioni che eventualmente intendono subappaltare a pena di inammissibilità della successiva richiesta di subappalto.

I subappaltatori sono tenuti a rispettare integralmente le disposizioni ed i contenuti del presente Capitolato

ART. 6 – RESPONSABILE COMUNALE

Il Comune di Cornaredo nominerà un proprio Responsabile per la vigilanza sulla corretta esecuzione della fornitura.

Il Responsabile nominato dal Comune di Cornaredo avrà facoltà e diritto di eseguire accertamenti in qualunque momento.

ART. 7 – MODALITA' DI FATTURAZIONE E PAGAMENTI

L'articolo 42 del D.L. n. 66/2014, convertito dalla legge n. 89/2014, ha introdotto l'obbligo dall'01/07/2014 di istituire il Registro Unico delle Fatture. Il sistema di registrazione delle fatture prevede la presenza al momento dell'inserimento di ogni singolo documento contabile, di una serie di informazioni obbligatorie quali:

- n. di CIG **Z982D301BD**
- n. di impegno di spesa (che sarà comunicato dall'Ufficio);
- scadenza del pagamento (30 giorni data presentazione al protocollo);
- codice univoco di IPA: **KZV56D**

Le fatture prodotte senza che siano seguite le indicazioni sopra riportate, non saranno liquidate. Ne sarà richiesto lo storno e la corretta riemissione.

Le fatture saranno liquidate a 30 giorni data presentazione al protocollo, fatta salva la regolarità contributiva dell'aggiudicatario.

ART. 8 – INADEMPIMENTI E PENALI

In ogni caso in cui fosse rilevata una qualunque inadempienza rispetto a quanto previsto nel presente capitolato, l'Amministrazione invierà comunicazione scritta con specifica motivazione delle contestazioni, con richiesta di giustificazioni e con invito a conformarsi immediatamente alle condizioni contrattuali.

In caso di contestazione la ditta aggiudicataria dovrà comunicare le proprie deduzioni all'Amministrazione nel termine massimo di 3 giorni lavorativi dal ricevimento della stessa.

Nel caso in cui le giustificazioni addotte non fossero ritenute accoglibili dall'Amministrazione, o in caso di mancata risposta o di mancato arrivo nel termine indicato, l'Amministrazione si riserva di applicare alla Ditta aggiudicataria una penalità fatti salvi i maggiori oneri derivanti da ulteriori danni arrecati.

ART. 9 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La risoluzione del contratto trova disciplina nelle disposizioni del Codice Civile di cui agli artt. 1453 e ss. In caso di risoluzione del contratto imputabile all'appaltatore, il Comune di Cornaredo avrà il diritto al risarcimento del danno subito.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di risolvere il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del Codice Civile, nei seguenti casi:

- impiego di personale non regolarmente assunto e per il quale non si versino i contributi assistenziali, previdenziali ed assicurativi obbligatori;
- sospensione o interruzione della fornitura da parte dell'Aggiudicatario per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore;
- cessione a terzi del presente contratto;
- avvio a carico dell'Aggiudicatario delle procedure di fallimento o di concordato preventivo.
- adozione nei confronti dell'Aggiudicatario di provvedimenti di sequestro o di pignoramento dei beni;
- subappalto non autorizzato dei servizi;
- mancato pagamento dei contributi obbligatori e delle retribuzioni dovute;
- ottenimento del DURC negativo per due volte consecutive. Qualora si verificasse quanto previsto al presente punto, il Comune di Cornaredo procederà alla risoluzione del contratto e destinerà gli importi non liquidati al soddisfacimento dei crediti vantati a norma di legge, di contratto ed accordi collettivi, dal personale e dagli Istituti previdenziali.

ART. 10 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

A pena di nullità assoluta del presente affidamento le parti si obbligano a rispettare tutti gli obblighi previsti dalla Legge 13.08.2010 n. 136 e s.m.i., nonché le norme contenute nel D.L. 66/2014 convertito con modificazioni dalla Legge 89/2014, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

ART. 11 – CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA IN CASO DI MANCATO ASSOLVIMENTO DEGLI OBBLIGHI IN MATERIA DI TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Qualora l'Aggiudicatario non assolva gli obblighi previsti dall'art. 3 della legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari, il successivo contratto si risolverà di diritto ai sensi del comma 8 del medesimo art. 3.

ART. 12 – DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

La definizione di tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto è devoluta all'Autorità Giudiziaria competente presso il Foro di Milano ed è esclusa la competenza arbitrale.

ART. 13 – RIFUSIONE DANNI E SPESE

Per ottenere il rimborso delle spese e la rifusione dei danni, il Comune di Cornaredo potrà rivalersi, mediante trattenute, sui crediti dell'appaltatrice.

ART. 14 – ASSICURAZIONE

La ditta aggiudicataria assume in proprio ogni responsabilità per qualsiasi danno provocato durante lo svolgimento dell'appalto a cose o persone.

ART. 15 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., i dati forniti dalle Imprese saranno trattati dal Comune di Cornaredo esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione dei contratti.

Il Titolare del trattamento è il Comune di Cornaredo.

ART. 16 – CESSIONE DI CREDITO E DEL CONTRATTO

La cessione dei crediti è regolata dalle normative vigenti in materia. A pena di nullità, è vietato all'impresa aggiudicataria cedere in tutto o in parte il contratto di cui al presente appalto salvo quanto previsto dalla legge per le vicende soggettive dell'esecutore.

ART. 17 – RINVIO A NORME DI DIRITTO VIGENTI

Per quanto non risulta contemplato nel presente capitolato, si fa rinvio alle leggi ed ai regolamenti in vigore.

PER ACCETTAZIONE LA DITTA:
(timbro della Ditta e firma del Legale Rappresentante)
