DISCIPLINARE DI AUTORIZZAZIONE

PER MANOMISSIONE SUOLO PUBBLICO

A seguito della domanda inoltrata da ……………………………………….……….. in data …………………… prot.n. …………………. per la rottura della sede stradale di via ………………………………………………..all'altezza del numero civico ………., si concede autorizzazione ad effettuare i lavori richiesti, prescrivendo le seguenti modalità di condotta e di esecuzione che il Richiedente, con firma in calce, accetta e si impegna ad osservare.

* Il richiedente, a garanzia degli obblighi della presente autorizzazione deposita preventivamente cauzione di € 2.500,00 oltre a € 200,00 per ogni ml di scavo oltre i primi 7 mt. Detta cauzione, eseguibile con polizza fideiussoria, sarà restituita solo previo collaudo positivo dei lavori da parte dell'ufficio tecnico comunale, da effettuarsi entro 3 mesi dalla comunicazione di ultimazione lavori e previo avvenuto rispetto del presente disciplinare.
* Durante i lavori di scavo si dovranno adottare tutti gli accorgimenti necessari e tutte quelle cautele che le più aggiornate cognizioni tecniche consigliano in tema di statica al fine di assicurare la buona conservazione della strada e dell'integrità di tutti i manufatti che alla strada si riferiscono, ivi compresi i fabbricati fronteggianti la strada stessa.
* Durante l'esecuzione dei lavori è vietato interrompere e comunque ostacolare il transito lungo le strade comunali; quando si renda necessario modificare la viabilità della strada oggetto dell'intervento deve essere richiesta al Comune la prescritta ordinanza; così pure non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque sul piano viabile e nei colatoi.
* In particolare prima di eseguire lo scavo si dovrà rompere per linea retta la pavimentazione interessata dallo scavo con taglierina circolare, onde evitare nel modo più assoluto asportazioni irregolari e deformazioni del manto stesso.
* Lo scavo sarà poi eseguito metà per volta, allo scopo di permettere il transito stradale, ed il materiale di scavo non dovrà essere riutilizzato per il rinterro. Questo sarà eseguito a regola d'arte, con materiale di preferenza arido, ben costipato ed all'occorrenza anche innaffiato.
* In prossimità dell'estradosso delle tubazioni il rinterro dovrà essere effettuato con sabbia vagliata e successivo strato di ghiaia Ø 4/8 cm. dello spessore di cm. 30.
* Inoltre, a riempimento avvenuto, lo scavo verrà completato da uno strato superiore di ciottoli di spessore non inferiore a cm. 30.
* Si dovrà poi provvedere all'immediato trasporto fuori della sede stradale e delle sue pertinenze di tutte le materie di scavo e di demolizione risultanti esuberanti o comunque di rifiuto.
* Il ripristino del manto stradale verrà eseguito a cura e spese del Richiedente, mediante esecuzione di tout-venant dello spessore di cm. 8 e successivo tappeto d’usura di cm. 3 della larghezza di cm. 50 oltre la sezione dello scavo eseguito, per entrambi i lati dello stesso. Nel caso di cedimenti e/o avvallamenti del suddetto ripristino, il Richiedente

dovrà eseguire nuovamente il tappeto d’usura con le stese modalità e misura di cui sopra.

* Il Richiedente dovrà comunicare preventivamente per iscritto al Comune la data esatta ed il termine dei lavori di scavo e di ripristino del manto stradale. In difetto di ciò, il Comune si riserva la facoltà di considerare i lavori non ispezionabili e non collaudabili, con conseguente incameramento delle relative cauzioni depositate.
* Durante l'esecuzione dei lavori il richiedente sarà obbligato a disporre i materiali con le cautele idonee a mantenere possibile la circolazione e sicuro il transito; a delimitare con opportuni ripari ben visibili gli scavi e gli altri lavori intrapresi; in caso di sbarramento o deviazione anche parziale del traffico, a disporre un numero sufficiente di cavalletti a strisce bianche e rosse e di apporre, ad opportuna distanza, i regolamentari segnali di "PERICOLO" e di "LAVORI".
* Durante la notte o a causa di scarsa visibilità le segnalazioni dovranno essere provviste di fanali a luce rossa e dispositivi a luce riflessa e assicurate da un opportuno servizio di guardia. Inoltre il richiedente dovrà attenersi all'osservanza delle norme di legge riportate nel nuovo Codice della Strada - approvato con Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e del relativo regolamento per l'esecuzione e l'attuazione, nonchè successive integrazioni e modificazioni.
* La manutenzione di tutte le opere, fino al loro collaudo, rimane a totale carico del Richiedente.
* In caso di inadempimento provvederà direttamente l'Amministrazione Comunale con rivalsa delle spese in confronto al Richiedente che sin d'ora si impegna a non sollevare eccezione alcuna in materia.
* Il Richiedente sarà responsabile di ogni eventuale sinistro o danno che potesse derivare alle cose o alle persone in dipendenza dai lavori autorizzati dalla presente.
* L'autorizzazione si intende accordata nel solo riguardo della strada comunale, escludendo ogni responsabilità dell'Amministrazione Comunale nei riguardi dei terzi.
* I lavori saranno collaudati dall'Ufficio Tecnico Comunale, il quale durante i lavori, che ad opere ultimate, potrà prescrivere quelle opere che in dipendenza dell'autorizzazione giudicasse necessarie nell'interesse della viabilità.

 Cornaredo, …………………………….

Il Responsabile dell’Area Lavori Pubblici Il Richiedente

……………………………………………………… ………………………………………….