



Comune di Cornaredo
(Città metropolitana di Milano)

ORDINANZA DEL FUNZIONARIO

N° 67 del 09-09-2026

Servizio Viabilità Trasporti e Infortunistica Stradale

Proposta n. 77 2026

Oggetto:	DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE: ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO E CONTESTUALI DIVIETI DI SOSTA/FERMATA CON RIMOZIONE IN VARIE VIE PER LAVORI DI POSA INFRASTRUTTURA DI TELECOMUNICAZIONE
-----------------	--

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Premesso

che le aree lungo i sottoelencati tratti viari:

- Via Reiss Romoli intersezione Via Monzoro
- Via Monzoro da intersezione con via Reiss Romoli a intersezione con Via Merendi
- Via Monzoro da intersezione con via Merendi al civ. 37
- Via Monzoro da civ. 37 a intersezione con Via
- Via Milano e parcheggio Via Leonardo Da Vinci (stalli adiacenti alla Via Milano):
- Via Milano da Parcheggio Via Leonardo Da Vinci a intersezione con via Della Repubblica

saranno interessate da lavori per la realizzazione di un impianto TLC per un collegamento relativo al rilascio di servizi banda larga eseguiti dalla ditta RETELIT DIGITAL SERVICES S.P.A ;

Considerato che si rende indispensabile ai fini della sicurezza delle persone e degli utenti della strada, procedere alla adozione di idonei provvedimenti di carattere anche temporaneo,

riguardanti la modifica alla circolazione veicolare e quella pedonale nonché la istituzione di divieti di sosta e/o fermata, con la eventuale possibile previsione della rimozione forzata, ove ritenuto necessario, lungo le aree interessate dall' intervento, fino alla conclusione dei lavori;

Accertato che occorre quindi, nel caso di specie, tutelare la circolazione sia dinamica che statica del tratto viario sopra elencato mediante l'adozione delle opportune regolamentazioni della circolazione e della sosta, nonché disposizioni e provvedimenti di deviazione del flusso veicolare, lungo le arterie vicine ove possibile, quali:

- Istituzione del senso unico alternato e contestuale istituzione dei divieti di sosta e fermata con rimozione forzata;

Richiamato

- La richiesta pervenutaci dalla ditta titolare dei lavori;
- La comunicazione di autorizzazione pervenuta dall'ufficio tecnico

Visti

- l'art. 7 e 21 del Decreto Legislativo n° 285/92 e s.m.i.;
- gli articoli dal numero 30 al numero 43, del d.P.R. n. 495/1992 e s.m.i.;
- l'art. 107 del Decreto Legislativo n° 267/2000;

O R D I N A

La regolamentazione della viabilità stradale nelle sottoelencate vie così come di seguito indicato:

- **Istituzione del senso unico alternato, con regolazione del traffico a mezzo moviere e/o impianto semaforico, per restringimento di carreggiata e contestuale istituzione dei divieti di sosta e fermata, ambo i lati, con rimozione forzata sulle seguenti vie:**
 - Via Reiss Romoli intersezione con Via Monzoro lato dx: il solo senso unico alternato
 - Via Monzoro da intersezione con Via Reiss Romoli a intersezione con Via Merendi lato sx: Restringimento di carreggiata e divieto di sosta/fermata con rimozione
 - Via Monzoro da intersezione con via Merendi al civico 37 lato sx: senso unico alternato e divieto di sosta/fermata con rimozione
 - Via Monzoro da civico 37 a intersezione con Via Milano lato sx: senso unico alternato e divieto di sosta/fermata con rimozione
 - Via Milano e parcheggio Via Leonardo Da Vinci (stalli adiacenti alla Via Milano): senso unico alternato e divieto di sosta/fermata con rimozione
 - Via Milano da Parcheggio Via Leonardo Da Vinci a intersezione con via Della Repubblica: senso unico alternato e divieto di sosta/fermata con rimozione

La presente ordinanza sarà valevole dal 15/09/2026 al giorno 15/10/2026, dalle ore 08:00 alle ore 18:00.

La presente ordinanza spiega i suoi effetti limitatamente al territorio di competenza del comune di Cornaredo.

DISPONE

che apposita segnaletica stradale recante le limitazioni di traffico sopra menzionate venga affissa in loco da parte di GF Strade titolare dell'intervento;

che eventuali autorizzazioni al transito per i soli residenti, nei tratti interessati già sopra elencati, saranno di volta in volta concessi dalle sole forze di Polizia, le sole in grado di assentire la percorribilità della via, in condizioni di precarietà strutturale;

che durante le operazioni lavorative dovrà essere posizionata idonea cartellonistica stradale temporanea di cantiere, secondo la normativa di cui al vigente codice della strada

AVVERTE

che avverso la presente Ordinanza, a norma dell'art. 3 comma 4, della legge 7.08.1990 n. 241, in applicazione del D. lgs. n. 104/2010 e s.m., chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere in sede giurisdizionale per incompetenza, eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla sua pubblicazione, al TAR per la Lombardia – Milano o in alternativa presentare, entro 120 giorni dalla pubblicazione stessa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971 e s.m.i.

A norma dell'art.8 della stessa legge 241/90, si rende noto che responsabile del procedimento è l'Ufficio di Polizia Locale, nella persona del Comandante.

Per le trasgressioni trovano applicazione le sanzioni previste dal Codice della Strada.

**Sottoscritta dal Responsabile
con firma digitale
IL COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE**
Commissario Capo
Dott. Domenico GIARDINO

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art.24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82