

ALLA PREFETTURA DI MILANO  
ALL' A.C.I. DI MILANO  
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E. URGENZA 118  
ALL' AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO  
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP  
AL TRASPORTOUNITO FIAP ROMA  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI MILANO  
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA LOMBARDIA  
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MILANO  
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI MAGENTA  
ALLA QUESTURA DI MILANO  
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'  
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO MILANO  
ALLA MILANO SERRAVALLE S.P.A.  
SPETT.LE S.A.T.A.P. S.P.A.  
ALLA ARIA AGENZIA REGIONALE INNOVAZIONE E ACQUISTI  
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO  
AL COMUNE CORBETTA  
AI COMUNE DI MAGENTA  
AL COMUNE DI SEDRIANO  
AL COMUNE DI CORNAREDO  
AL COMUNE DI SETTIMO MILANESE  
AL COMUNE DI BAREGGIO  
AL COMUNE VITTUONE  
AL COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO  
ALLA CREZZA S.R.L.  
ALL' IMPRESA CIVELLI COSTRUZIONI SRL  
ALLA SOCIETA' SIGECO ENGINEERING S.R.L.  
AL ALESSIO CORDA  
AL ELISEO FIORENZA  
A NATALE PIETROPAOLO  
A ROBERTO RIGGI  
ALL' IMPRESA NUOVE INIZIATIVE  
ALL' IMPRESA FILOSA COSTRUIRE SRL

#### **Struttura Territoriale Lombardia**

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501  
Pec [anas.lombardia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.lombardia@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

#### **Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## **OGGETTO**

**Proroga, fino al giorno 28/02/2026, dell'Ordinanza n. 1544/2025/MI Prot. CDG-1121085-U con oggetto:**

**Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada**

**\* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 132+300 al km 130+550, decrescente direzione Novara, Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h**

**\* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+550 al km 132+300, crescente direzione Milano, Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h**

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **72/2026/MI**

**ORDINANZA N. 72/2026/MI**

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**

**VISTO**

Vista l'Ordinanza Prot.CDG-1121085-U del 23/12/2025  
Sentito il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete  
Sentito il parere favorevole Capo Centro

**CONSIDERATO**

La necessità di completare le lavorazioni

**ORDINA**

La Proroga dell'Ordinanza n.1544/2025/MI fino al giorno 28/02/2026

**RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE**  
( MATTEO CASTIGLIONI )

ALLA PREFETTURA DI MILANO  
ALL' A.C.I. DI MILANO  
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E. URGENZA 118  
ALL' AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CITTA METROPOLITANA DI MILANO  
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP  
AL TRASPORTOUNITO FIAP ROMA  
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI MILANO  
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA LOMBARDIA  
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MILANO  
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI MAGENTA  
ALLA QUESTURA DI MILANO  
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'  
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO MILANO  
ALLA MILANO SERRAVALLE S.P.A.  
SPETT.LE S.A.T.A.P. S.P.A.  
ALLA ARIA AGENZIA REGIONALE INNOVAZIONE E ACQUISTI  
ALLA CITTA METROPOLITANA DI MILANO  
AL COMUNE CORBETTA  
AI COMUNE DI MAGENTA  
AL COMUNE DI SEDRIANO  
AL COMUNE DI CORNAREDO  
AL COMUNE DI SETTIMO MILANESE  
AL COMUNE DI BAREGGIO  
AL COMUNE VITTUONE  
AL COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO  
ALLA CREZZA S.R.L.  
ALL' IMPRESA CIVELLI COSTRUZIONI SRL  
ALL' G. COSTRUZIONI GENERALI S.R.L.  
ALLA SOCIETA SIGECO ENGINEERING S.R.L.  
AL ALESSIO CORDA  
AL ELISEO FIORENZA  
A NATALE PIETROPAOLO  
A ROBERTO RIGGI  
ALL' IMPRESA NUOVE INIZIATIVE

**Struttura Territoriale Lombardia**

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



## OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

\* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 132+300 al km 130+550, decrescente direzione Novara,  
Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h

\* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+550 al km 132+300, crescente direzione Milano,  
Corsie: di marcia, di sorpasso Provvedimenti: limite di velocità 50Km/h

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **1544/2025/MI**

## ORDINANZA N. 1544/2025/MI

### RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

#### PREMESSO

- che questa Struttura Territoriale ANAS ha programmato i lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300 lungo la SS n. 11 "Padana Superiore" affidati all'RTI Crezza srl - Civelli Costruzioni srl - Nuove Iniziative srl.

#### VISTO

- il D.Lgs. N. 285 del 30/04/1992;
  - Il Regolamento per l'esecuzione del citato TUDPR 16.12.1992 n° 495 e smi;
  - il DM del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
  - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
  - il Decreto Interministeriale del 13/02/2019 recante la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

#### CONSIDERATO

Che la suddetta RTI ha richiesto l'istituzione delle seguenti limitazioni:

- dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026, istituzione del limite massimo di velocità di 50 km/h, nel tratto compreso dal km 132+300 al km 130+550, in direzione decrescente verso Novara, su corsia di marcia e corsia di sorpasso;
- dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026, istituzione del limite massimo di velocità di 50 km/h, nel tratto compreso dal km 130+550 al km 132+300, in direzione crescente verso Milano, su corsia di marcia e corsia di sorpasso;
- che con nota CDG-0850084-U del 02/10/2025 sono stati comunicati alle Istituzioni e agli Enti locali tempi e modalità della cantierizzazione;
- che allo stato attuale non risulta essere pervenuta alcuna osservazione in merito a dette limitazioni;
- la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa.

## SENTITO

- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete
- Il parere favorevole Capo Centro

## ORDINA

- \* limite di velocità di 50Km/h su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+550 al km 132+300, crescente direzione Milano, su corsia di marcia, corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026; interesserà tutti gli utenti.
- \* limite di velocità di 50Km/h su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 132+300 al km 130+550, decrescente direzione Novara, su corsia di marcia, corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 24/12/2025 fino alle ore 24:00 del 24/01/2026; interesserà tutti gli utenti.

L'ANAS SpA si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Imprese Esecutrice, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando ANAS SpA ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

Il referente dell'RTI Crezza - Civelli Costruzioni - Nuove Iniziative, che in caso di necessità e per eventuali informazioni si può contattare è il Geom. Marco Spinillo al numero 335/1074799, oppure il Geom. Fabio Marcellino al numero 335/1228315.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della segnaletica prescritta, con modalità e responsabilità di cui sopra.

Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992).

## RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

( MATTEO CASTIGLIONI )



Firmato da MATTEO  
GIUSEPPE  
CASTIGLIONI  
Data: il  
23/12/2025 alle  
16:56:42 CET

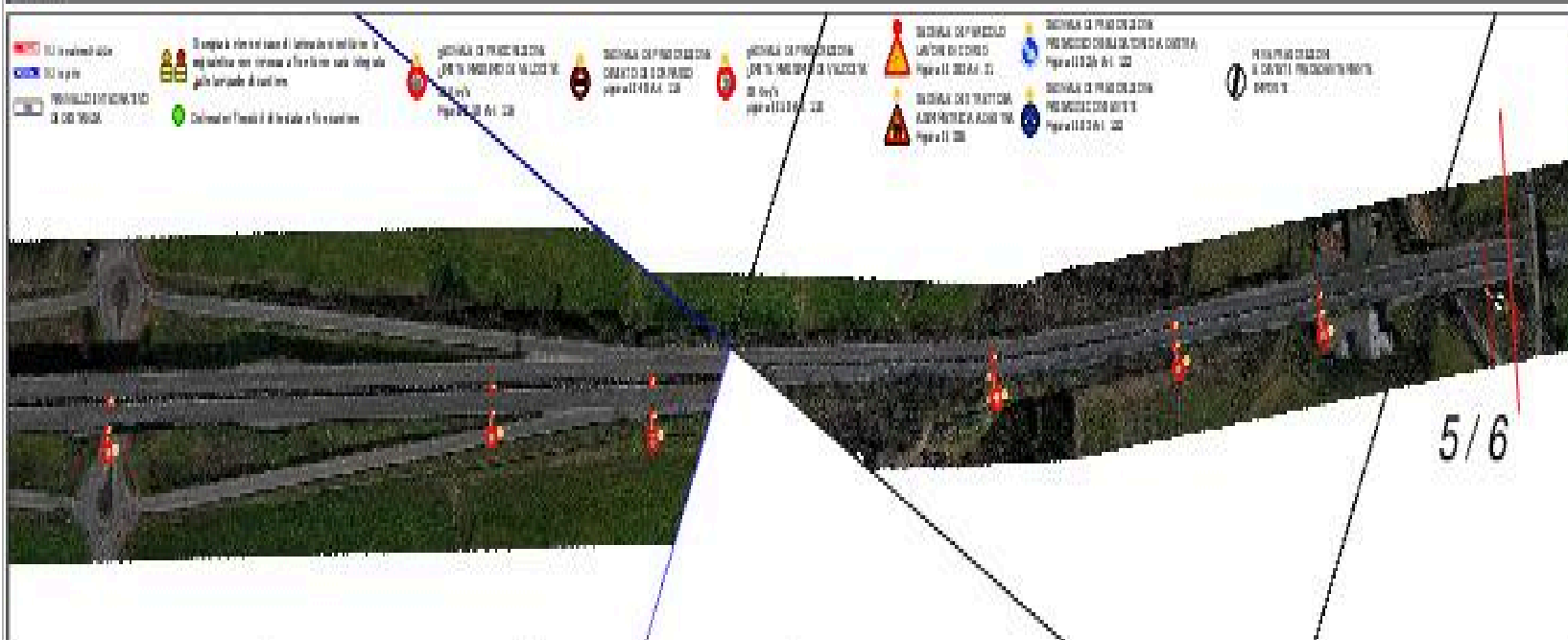
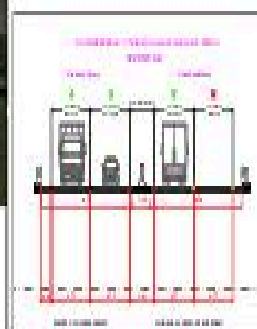
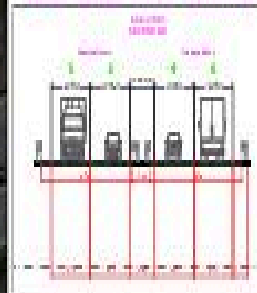


PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE S.S. II - DIR. MILANO

NOFO DISTRIBUTION ON



WELSH: FORTUNE TELLER, SPARKING OFF



**ANAS S.p.A.**  
Strada 11 int. 10 - 10121 Torino

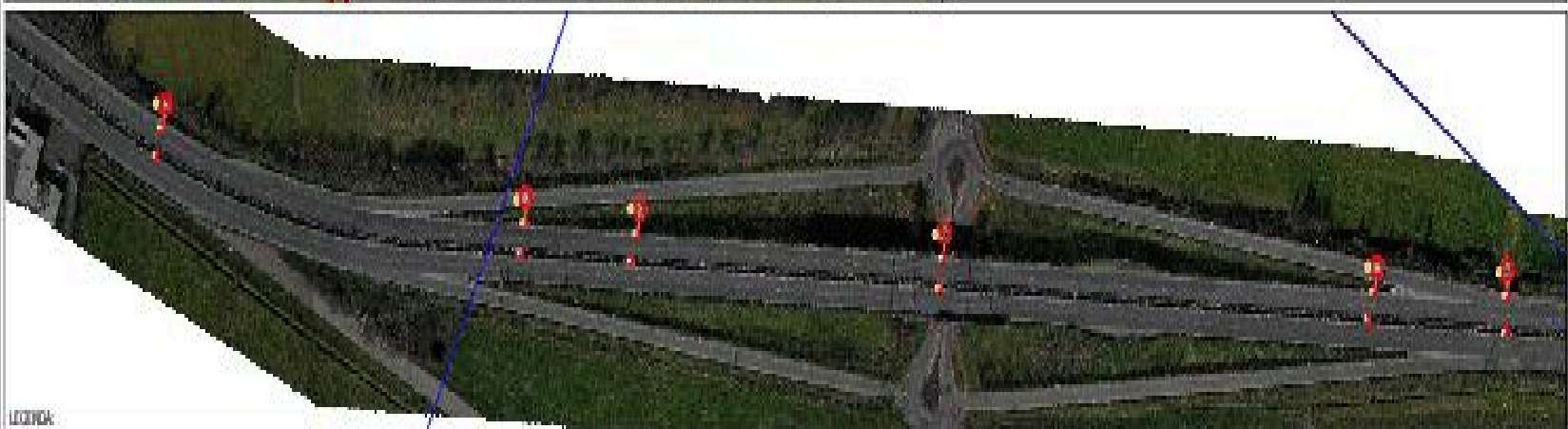
02.22 - Lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spallanti nel tratto urbano fuori peripele dal km 730+000 al km 732+00 della S.S. 25

100	100
-----	-----

1. <b>NAME</b> 2. <b>DATE</b> 3. <b>TIME</b> 4. <b>LOCATION</b> 5. <b>REASON</b> 6. <b>REMARKS</b> 7. <b>SIGNATURE</b> 8. <b>DATE</b> 9. <b>TIME</b> 10. <b>LOCATION</b> 11. <b>REASON</b> 12. <b>REMARKS</b> 13. <b>SIGNATURE</b> 14. <b>DATE</b> 15. <b>TIME</b> 16. <b>LOCATION</b> 17. <b>REASON</b> 18. <b>REMARKS</b> 19. <b>SIGNATURE</b> 20. <b>DATE</b> 21. <b>TIME</b> 22. <b>LOCATION</b> 23. <b>REASON</b> 24. <b>REMARKS</b> 25. <b>SIGNATURE</b> 26. <b>DATE</b> 27. <b>TIME</b> 28. <b>LOCATION</b> 29. <b>REASON</b> 30. <b>REMARKS</b> 31. <b>SIGNATURE</b> 32. <b>DATE</b> 33. <b>TIME</b> 34. <b>LOCATION</b> 35. <b>REASON</b> 36. <b>REMARKS</b> 37. <b>SIGNATURE</b> 38. <b>DATE</b> 39. <b>TIME</b> 40. <b>LOCATION</b> 41. <b>REASON</b> 42. <b>REMARKS</b> 43. <b>SIGNATURE</b> 44. <b>DATE</b> 45. <b>TIME</b> 46. <b>LOCATION</b> 47. <b>REASON</b> 48. <b>REMARKS</b> 49. <b>SIGNATURE</b> 50. <b>DATE</b> 51. <b>TIME</b> 52. <b>LOCATION</b> 53. <b>REASON</b> 54. <b>REMARKS</b> 55. <b>SIGNATURE</b> 56. <b>DATE</b> 57. <b>TIME</b> 58. <b>LOCATION</b> 59. <b>REASON</b> 60. <b>REMARKS</b> 61. <b>SIGNATURE</b> 62. <b>DATE</b> 63. <b>TIME</b> 64. <b>LOCATION</b> 65. <b>REASON</b> 66. <b>REMARKS</b> 67. <b>SIGNATURE</b> 68. <b>DATE</b> 69. <b>TIME</b> 70. <b>LOCATION</b> 71. <b>REASON</b> 72. <b>REMARKS</b> 73. <b>SIGNATURE</b> 74. <b>DATE</b> 75. <b>TIME</b> 76. <b>LOCATION</b> 77. <b>REASON</b> 78. <b>REMARKS</b> 79. <b>SIGNATURE</b> 80. <b>DATE</b> 81. <b>TIME</b> 82. <b>LOCATION</b> 83. <b>REASON</b> 84. <b>REMARKS</b> 85. <b>SIGNATURE</b> 86. <b>DATE</b> 87. <b>TIME</b> 88. <b>LOCATION</b> 89. <b>REASON</b> 90. <b>REMARKS</b> 91. <b>SIGNATURE</b> 92. <b>DATE</b> 93. <b>TIME</b> 94. <b>LOCATION</b> 95. <b>REASON</b> 96. <b>REMARKS</b> 97. <b>SIGNATURE</b> 98. <b>DATE</b> 99. <b>TIME</b> 100. <b>LOCATION</b> 101. <b>REASON</b> 102. <b>REMARKS</b> 103. <b>SIGNATURE</b> 104. <b>DATE</b> 105. <b>TIME</b> 106. <b>LOCATION</b> 107. <b>REASON</b> 108. <b>REMARKS</b> 109. <b>SIGNATURE</b> 110. <b>DATE</b> 111. <b>TIME</b> 112. <b>LOCATION</b> 113. <b>REASON</b> 114. <b>REMARKS</b> 115. <b>SIGNATURE</b> 116. <b>DATE</b> 117. <b>TIME</b> 118. <b>LOCATION</b> 119. <b>REASON</b> 120. <b>REMARKS</b> 121. <b>SIGNATURE</b> 122. <b>DATE</b> 123. <b>TIME</b> 124. <b>LOCATION</b> 125. <b>REASON</b> 126. <b>REMARKS</b> 127. <b>SIGNATURE</b> 128. <b>DATE</b> 129. <b>TIME</b> 130. <b>LOCATION</b> 131. <b>REASON</b> 132. <b>REMARKS</b> 133. <b>SIGNATURE</b> 134. <b>DATE</b> 135. <b>TIME</b> 136. <b>LOCATION</b> 137. <b>REASON</b> 138. <b>REMARKS</b> 139. <b>SIGNATURE</b> 140. <b>DATE</b> 141. <b>TIME</b> 142. <b>LOCATION</b> 143. <b>REASON</b> 144. <b>REMARKS</b> 145. <b>SIGNATURE</b> 146. <b>DATE</b> 147. <b>TIME</b> 148. <b>LOCATION</b> 149. <b>REASON</b> 150. <b>REMARKS</b> 151. <b>SIGNATURE</b> 152. <b>DATE</b> 153. <b>TIME</b> 154. <b>LOCATION</b> 155. <b>REASON</b> 156. <b>REMARKS</b> 157. <b>SIGNATURE</b> 158. <b>DATE</b> 159. <b>TIME</b> 160. <b>LOCATION</b> 161. <b>REASON</b> 162. <b>REMARKS</b> 163. <b>SIGNATURE</b> 164. <b>DATE</b> 165. <b>TIME</b> 166. <b>LOCATION</b> 167. <b>REASON</b> 168. <b>REMARKS</b> 169. <b>SIGNATURE</b> 170. <b>DATE</b> 171. <b>TIME</b> 172. <b>LOCATION</b> 173. <b>REASON</b> 174. <b>REMARKS</b> 175. <b>SIGNATURE</b> 176. <b>DATE</b> 177. <b>TIME</b> 178. <b>LOCATION</b> 179. <b>REASON</b> 180. <b>REMARKS</b> 181. <b>SIGNATURE</b> 182. <b>DATE</b> 183. <b>TIME</b> 184. <b>LOCATION</b> 185. <b>REASON</b> 186. <b>REMARKS</b> 187. <b>SIGNATURE</b> 188. <b>DATE</b> 189. <b>TIME</b> 190. <b>LOCATION</b> 191. <b>REASON</b> 192. <b>REMARKS</b> 193. <b>SIGNATURE</b> 194. <b>DATE</b> 195. <b>TIME</b> 196. <b>LOCATION</b> 197. <b>REASON</b> 198. <b>REMARKS</b> 199. <b>SIGNATURE</b> 200. <b>DATE</b> 201. <b>TIME</b> 202. <b>LOCATION</b> 203. <b>REASON</b> 204. <b>REMARKS</b> 205. <b>SIGNATURE</b> 206. <b>DATE</b> 207. <b>TIME</b> 208. <b>LOCATION</b> 209. <b>REASON</b> 210. <b>REMARKS</b> 211. <b>SIGNATURE</b> 212. <b>DATE</b> 213. <b>TIME</b> 214. <b>LOCATION</b> 215. <b>REASON</b> 216. <b>REMARKS</b> 217. <b>SIGNATURE</b> 218. <b>DATE</b> 219. <b>TIME</b> 220. <b>LOCATION</b> 221. <b>REASON</b> 222. <b>REMARKS</b> 223. <b>SIGNATURE</b> 224. <b>DATE</b> 225. <b>TIME</b> 226. <b>LOCATION</b> 227. <b>REASON</b> 228. <b>REMARKS</b> 229. <b>SIGNATURE</b> 230. <b>DATE</b> 231. <b>TIME</b> 232. <b>LOCATION</b> 233. <b>REASON</b> 234. <b>REMARKS</b> 235. <b>SIGNATURE</b> 236. <b>DATE</b> 237. <b>TIME</b> 238. <b>LOCATION</b> 239. <b>REASON</b> 240. <b>REMARKS</b> 241. <b>SIGNATURE</b> 242. <b>DATE</b> 243. <b>TIME</b> 244. <b>LOCATION</b> 245. <b>REASON</b> 246. <b>REMARKS</b> 247. <b>SIGNATURE</b> 248. <b>DATE</b> 249. <b>TIME</b> 250. <b>LOCATION</b> 251. <b>REASON</b> 252.	
--	--



PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE S.S. 11

[illegible]

6/6

**ANAS S.p.A.**  
Strada 7 motorino Lombardo

02.22.12 - Lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza portatili  
nel tratto motorino lungo l'arteria del km 230+500 al km 232+500  
prov. B.G. 10

	Number of cases	% of total
Male	60	78.9%
Female	16	21.1%
Total	76	100%

1. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 2. <b>ADDRESS</b> 3. <b>CITY</b> 4. <b>STATE</b> 5. <b>ZIP</b>		6. <b>DATE OF BIRTH</b> 7. <b>DATE OF DEATH</b> 8. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 9. <b>DATE OF DIVORCE</b> 10. <b>DATE OF REENTRY</b>	
11. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 12. <b>ADDRESS</b> 13. <b>CITY</b> 14. <b>STATE</b> 15. <b>ZIP</b>		16. <b>DATE OF BIRTH</b> 17. <b>DATE OF DEATH</b> 18. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 19. <b>DATE OF DIVORCE</b> 20. <b>DATE OF REENTRY</b>	
21. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 22. <b>ADDRESS</b> 23. <b>CITY</b> 24. <b>STATE</b> 25. <b>ZIP</b>		26. <b>DATE OF BIRTH</b> 27. <b>DATE OF DEATH</b> 28. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 29. <b>DATE OF DIVORCE</b> 30. <b>DATE OF REENTRY</b>	
31. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 32. <b>ADDRESS</b> 33. <b>CITY</b> 34. <b>STATE</b> 35. <b>ZIP</b>		36. <b>DATE OF BIRTH</b> 37. <b>DATE OF DEATH</b> 38. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 39. <b>DATE OF DIVORCE</b> 40. <b>DATE OF REENTRY</b>	
41. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 42. <b>ADDRESS</b> 43. <b>CITY</b> 44. <b>STATE</b> 45. <b>ZIP</b>		46. <b>DATE OF BIRTH</b> 47. <b>DATE OF DEATH</b> 48. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 49. <b>DATE OF DIVORCE</b> 50. <b>DATE OF REENTRY</b>	
51. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 52. <b>ADDRESS</b> 53. <b>CITY</b> 54. <b>STATE</b> 55. <b>ZIP</b>		56. <b>DATE OF BIRTH</b> 57. <b>DATE OF DEATH</b> 58. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 59. <b>DATE OF DIVORCE</b> 60. <b>DATE OF REENTRY</b>	
61. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 62. <b>ADDRESS</b> 63. <b>CITY</b> 64. <b>STATE</b> 65. <b>ZIP</b>		66. <b>DATE OF BIRTH</b> 67. <b>DATE OF DEATH</b> 68. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 69. <b>DATE OF DIVORCE</b> 70. <b>DATE OF REENTRY</b>	
71. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 72. <b>ADDRESS</b> 73. <b>CITY</b> 74. <b>STATE</b> 75. <b>ZIP</b>		76. <b>DATE OF BIRTH</b> 77. <b>DATE OF DEATH</b> 78. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 79. <b>DATE OF DIVORCE</b> 80. <b>DATE OF REENTRY</b>	
81. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 82. <b>ADDRESS</b> 83. <b>CITY</b> 84. <b>STATE</b> 85. <b>ZIP</b>		86. <b>DATE OF BIRTH</b> 87. <b>DATE OF DEATH</b> 88. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 89. <b>DATE OF DIVORCE</b> 90. <b>DATE OF REENTRY</b>	
91. <b>NAME OF THE COMPANY</b> 92. <b>ADDRESS</b> 93. <b>CITY</b> 94. <b>STATE</b> 95. <b>ZIP</b>		96. <b>DATE OF BIRTH</b> 97. <b>DATE OF DEATH</b> 98. <b>DATE OF MARRIAGE</b> 99. <b>DATE OF DIVORCE</b> 100. <b>DATE OF REENTRY</b>	