

ALLA PREFETTURA DI MILANO
ALL' A.C.I. DI MILANO
ALLA S.O.R.E.U. 118/C.O.E. URGENZA 118
ALL' AGENZIA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DI CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
ALL' AUTRASPORTOUNITO FIAP
AL TRASPORTOUNITO FIAP ROMA
AL COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI MILANO
AL COMANDO GUARDIA DI FINANZA LOMBARDIA
AL COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE MILANO
SPETT.LE POLIZIA STRADALE DI MAGENTA
ALLA QUESTURA DI MILANO
ALLA REGIONE LOMBARDIA ASS.TO ALLA VIABILITA'
AL COMANDO VIGILI DEL FUOCO MILANO
ALLA MILANO SERRAVALLE S.P.A.
SPETT.LE S.A.T.A.P. S.P.A.
ALLA ARIA AGENZIA REGIONALE INNOVAZIONE E ACQUISTI
ALLA CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
AL COMUNE CORBETTA
AI COMUNE DI MAGENTA
AL COMUNE DI SEDRIANO
AL COMUNE DI CORNAREDO
AL COMUNE DI SETTIMO MILANESE
AL COMUNE DI BAREGGIO
AL COMUNE VITTUONE
AL COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO
ALLA CREZZA S.R.L.
ALL' IMPRESA CIVELLI COSTRUZIONI SRL
ALLA SOCIETA' SIGECO ENGINEERING S.R.L.
AL ALESSIO CORDA
AL ELISEO FIORENZA
A NATALE PIETROPAOLO
A ROBERTO RIGGI
ALL' IMPRESA NUOVE INIZIATIVE
ALL' IMPRESA FILOSA COSTRUIRE SRL

Struttura Territoriale Lombardia

Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano - T [+39] 02826851 - F [+39] 0282685501
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 2133681003 - C.F. 80208450587



AL ANTONIO D'ADAMIO
A LORENZO GIUSTA

OGGETTO

Cantiere - Completamento, ammodernamento, potenziamento strada

* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 131+000 al km 130+400, direzione Novara, Corsie: di sorpasso Provvedimenti: restringimento carreggiata

* Tratta SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+400 al km 131+000, direzione Milano, Corsie: di sorpasso Provvedimenti: restringimento carreggiata

Con riferimento all'oggetto, si trasmette l'Ordinanza n. **31/2026/MI**

ORDINANZA N. 31/2026/MI

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE

PREMESSO

- Che questa Struttura Territoriale ANAS ha programmato i lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300 lungo la S.S. n. 11 "Padana Superiore" affidati all'ATI Crezza s.r.l. - Civelli Costruzioni s.r.l. - Nuove Iniziative s.r.l.

VISTO

- il D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992;
 - Il Regolamento per l'esecuzione del citato T. U. D.P.R. 16.12.1992 n° 495 e s.m.i.;
 - il D.M. del 10 luglio 2002 contenente il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
 - il Decreto Interministeriale 04/03/2013 recante i "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
 - il Decreto Interministeriale del 13/02/2019 recante la "Individuazione delle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare".
- La procura del 14/07/2025, repertorio n. 463

CONSIDERATO

Che la suddetta ATI ha richiesto:

- la chiusura della corsia di sorpasso dal km 130+400 al km 131+000 in direzione Milano e in direzione Novara dal giorno 16/01/2026 al giorno 04/02/2026;
- che con nota CDG-0850084-U del 02/10/2025 sono stati comunicati alle Istituzioni e agli Enti locali tempi e modalità della cantierizzazione;
- che allo stato attuale non risulta essere pervenuta alcuna osservazione in merito a dette limitazioni;
- la necessità di procedere all'emissione di formale ordinanza per disporre le limitazioni descritte in premessa.

SENTITO

- Il parere favorevole Capo Centro
- Il parere favorevole Responsabile Area Gestione Rete

ORDINA

* restringimento carreggiata su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 130+400 al km 131+000, direzione Milano, su corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 16/01/2026 fino alle ore 24:00 del 4/02/2026; interesserà tutti gli utenti.

* restringimento carreggiata su SS 11 PADANA SUPERIORE dal km 131+000 al km 130+400, direzione Novara, su corsia di sorpasso a partire dalle ore 08:00 del 16/01/2026 fino alle ore 24:00 del 4/02/2026; interesserà tutti gli utenti.

* L'istituzione delle sopra indicate limitazioni alla circolazione comporterà i seguenti provvedimenti:

- limite di velocità di 30 km/h e divieto di sorpasso lungo la SS 11 "Padana Superiore" dal km 130+400 al km 131+000 in direzione Milano;
- limite di velocità di 50 km/h e divieto di sorpasso lungo la SS 11 "Padana Superiore" dal km 131+000 al km 130+400 in direzione Novara.

L'ANAS S.p.A. si riserva la facoltà di impartire, durante l'esercizio dei lavori, a mezzo del personale addetto alla tutela e sorveglianza della strada qualsiasi ulteriore prescrizione che dovesse ritenersi necessaria ai fini della circolazione veicolare e della conservazione del corpo stradale.

Tutta la segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal Codice della strada e dal Decreto Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 22/07/2002, e dovrà essere apposta e mantenuta costantemente in efficienza dall'Imprese Esecutrice, che resta unica responsabile, sia in sede civile che penale per danni arrecati a terzi e cose in dipendenza di difetto o inefficienza della segnaletica sollevando ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

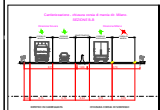
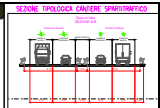
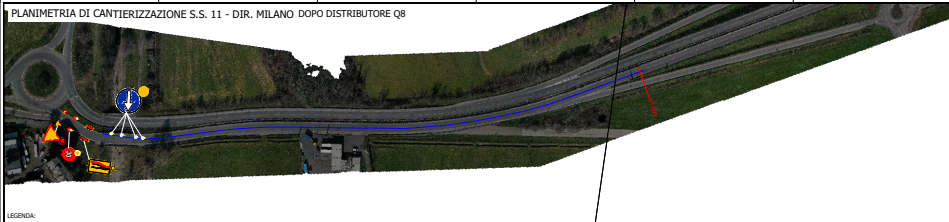
Il referente dell'R.T.I. Crezza - Civelli Costruzioni - Nuove Iniziative, che in caso di necessità e per eventuali informazioni si può contattare è il Geom. Marco Spinillo al numero 335/1074799, oppure il Geom. Fabio Marcellino al numero 335/1228315.

La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico con l'installazione della prescritta segnaletica, con modalità e responsabilità di cui sopra.

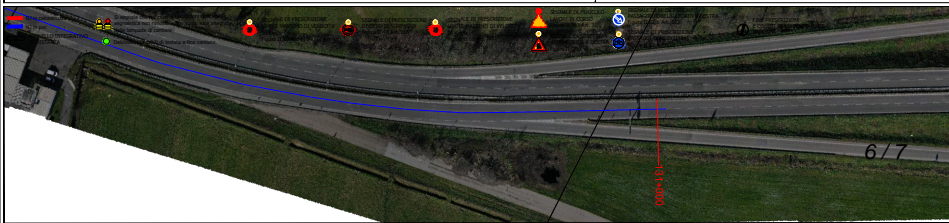
Sono incaricati di fare osservare la presente ordinanza i funzionari e gli agenti di cui all'art. 12 del Nuovo Codice della Strada (D.lgs. 285/1992).

RESPONSABILE STRUTTURA TERRITORIALE
(MATTEO CASTIGLIONI)

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE S.S. 11 - DIR. MILANO DOPO DISTRIBUTORE Q8



LEGENDA:

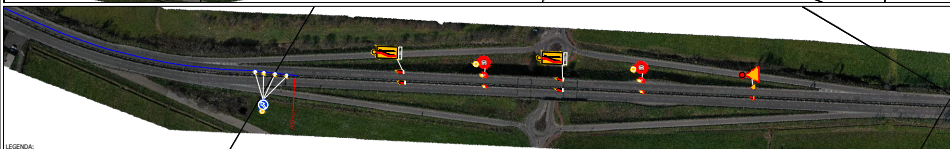


ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Lombardia

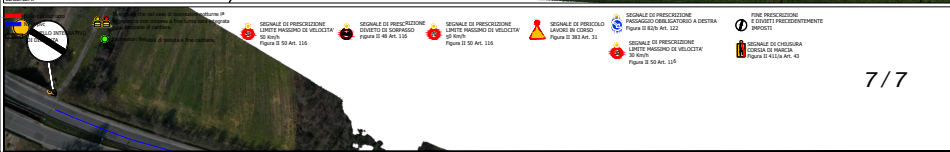
SS.11 - Lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300 della S.S. 11

PROGETTO ESECUTIVO

[illegible]



LEGENDA:



ANAS S.p.A.
Struttura Territoriale Lombardia

SS.11 - Lavori di sostituzione delle barriere di sicurezza spartitraffico
nel tratto extraurbano principale dal km 130+000 al km 132+300
della S.S.11

PROGETTO ESECUTIVO

1) Data e denominazione del contribuente _____		2) Data _____	
3) Indirizzo del contribuente _____ _____ _____		4) Denominazione del contribuente _____	
5) Documento materiale a non validità (ex 2) Caratteristiche del contribuente: Multipli (1) Non Multipli (2) Caratteristiche del contribuente: Multipli (1) Non Multipli (2) Caratteristiche del contribuente: Multipli (1) Non Multipli (2)		6) Data di nascita del contribuente _____	
7) CONTRIBUZIONE - TRATTO DI RENDITA			
8) Contributo _____		9) Data _____	
10) Contributo _____		11) Data _____	
12) Contributo _____		13) Data _____	
14) Contributo _____		15) Data _____	
16) Contributo _____		17) Data _____	
18) Contributo _____		19) Data _____	
20) Contributo _____		21) Data _____	
22) Contributo _____		23) Data _____	
24) Contributo _____		25) Data _____	
26) Contributo _____		27) Data _____	
28) Contributo _____		29) Data _____	
30) Contributo _____		31) Data _____	
32) Contributo _____		33) Data _____	
34) Contributo _____		35) Data _____	
36) Contributo _____		37) Data _____	
38) Contributo _____		39) Data _____	
40) Contributo _____		41) Data _____	
42) Contributo _____		43) Data _____	
44) Contributo _____		45) Data _____	
46) Contributo _____		47) Data _____	
48) Contributo _____		49) Data _____	
50) Contributo _____		51) Data _____	
52) Contributo _____		53) Data _____	
54) Contributo _____		55) Data _____	
56) Contributo _____		57) Data _____	
58) Contributo _____		59) Data _____	
60) Contributo _____		61) Data _____	
62) Contributo _____		63) Data _____	
64) Contributo _____		65) Data _____	
66) Contributo _____		67) Data _____	
68) Contributo _____		69) Data _____	
70) Contributo _____		71) Data _____	
72) Contributo _____		73) Data _____	
74) Contributo _____		75) Data _____	
76) Contributo _____		77) Data _____	
78) Contributo _____		79) Data _____	
80) Contributo _____		81) Data _____	
82) Contributo _____		83) Data _____	
84) Contributo _____		85) Data _____	
86) Contributo _____		87) Data _____	
88) Contributo _____		89) Data _____	
90) Contributo _____		91) Data _____	
92) Contributo _____		93) Data _____	
94) Contributo _____		95) Data _____	
96) Contributo _____		97) Data _____	
98) Contributo _____		99) Data _____	
100) Contributo _____		101) Data _____	
102) Contributo _____		103) Data _____	
104) Contributo _____		105) Data _____	
106) Contributo _____		107) Data _____	
108) Contributo _____		109) Data _____	
110) Contributo _____		111) Data _____	
112) Contributo _____		113) Data _____	
114) Contributo _____		115) Data _____	
116) Contributo _____		117) Data _____	
118) Contributo _____		119) Data _____	
120) Contributo _____		121) Data _____	
122) Contributo _____		123) Data _____	
124) Contributo _____		125) Data _____	
126) Contributo _____		127) Data _____	
128) Contributo _____		129) Data _____	
130) Contributo _____		131) Data _____	
132) Contributo _____		133) Data _____	
134) Contributo _____		135) Data _____	
136) Contributo _____		137) Data _____	
138) Contributo _____		139) Data _____	
140) Contributo _____		141) Data _____	
142) Contributo _____		143) Data _____	
144) Contributo _____		145) Data _____	
146) Contributo _____		147) Data	

7/7